

II/112 Osada Letny – most ev. č. 112-054

E1/ Dopravně inženýrská opatření

Obsah:

1	Identifikační údaje.....	2
2	Všeobecně	2
3	Bezpečnostní zařízení.....	2
4	Dopravní opatření	3
5	Objízdná trasa po dobu výstavby	3
6	Přechodné dopravní značení.....	3
7	Trvalé dopravní značení	4

1 Identifikační údaje

Název stavby:	II/112 Osada Letny – most ev. č. 112-054
Místo:	silnice II/112 mezi Zajíčkovem a Horní Bukovou
Obec:	Dobrá Voda u Pelhřimova
Katastrální území:	Dobrá Voda u Pelhřimova (626 996)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 583 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 583 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449 Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240
Stupeň dokumentace:	PDPS

2 Všeobecně

Stávající most převádí silnici II/112 přes potok Podlesník (správce Povodí Vltavy, s. p.) v extravilánu. Silnice II/112 slouží místní dopravě mezi Pelhřimovem a Horní Cerekví. Most se nachází v extravilánu obce Dobrá Voda u Pelhřimova a spadá pod její katastrální území.

Stavba bude prováděna v 1. etapě prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po objízdě trase. V druhé etapě bude částečně obnoven provoz kyvadlově středem mostu (řízeno SSZ).

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky za předchozího souhlasu DI Policie ČR. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Oddělení silničního hospodářství města Pelhřimov.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště je navržen pozemek stávající komunikace před a za mostem a případně pozemek p. č. 339/2.

3 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště. Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

4 Dopravní opatření

Objekt DIO řeší vyznačení úplné a následné částečné uzavírky silnice II/112 v místě opravovaného úseku komunikace a mostu a návrh objízdnych tras (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením) k převedení dopravy v průběhu realizace stavby. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby. Stavební práce na mostním objektu budou prováděny při úplné uzavírci a vedení dopravy po objízdnych trasách.

5 Objízdná trasa po dobu výstavby

Bylo dohodnuto, že rekonstrukce mostu bude v 1. etapě prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po objízdne trase. V druhé etapě bude částečně obnoven provoz kyvadlově středem mostu (řízeno SSZ). Průchod pěších a cyklistů bude umožněn po dočasné trase pro pěší. Předpokládaná doba úplné uzavírky je cca 7 týdnů (po dobu rozhodujících stavebních prací), částečné uzavírky cca 5 týdnů. Celková doba stavby je cca 12 týdnů.

Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa v 1. etapě bude vedena po stávajících komunikacích.

1. etapa – úplná uzavírka:

Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích:

autobusy veřejné linkové dopravy

silnice II/112 před přejezdem u Zajíčkova – Dobrá Voda – silnice III/11258 – Rohovka – místní komunikace – Nová buková a zpět

osobní automobily do 3,5 t

silnice II/112 – Pavlov – Nemojov – odbočka na Letny a zpět

ostatní doprava a tranzit

Horní Cerekev – II/133 – Vyskytná – II/602 – Pelhřimov a zpět

2. etapa – omezený provoz:

Silniční doprava bude regulována SSZ a vedena kyvadlově středem mostu.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky za předchozího souhlasu DI Policie ČR. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Oddělení silničního hospodářství města Pelhřimov.

Dále je povinen zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Umístění přechodného DZ dle TP66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a TP65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích). Stávající DZ v rozporu s přechodným DZ bude zakryto. Termín realizace v současnosti není znám. Předpokládá se v průběhu roku 2020 nebo 2021.

6 Přechodné dopravní značení

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo

zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů. Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha. Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR. Přechodné dopravní značení je součástí projektové dokumentace.

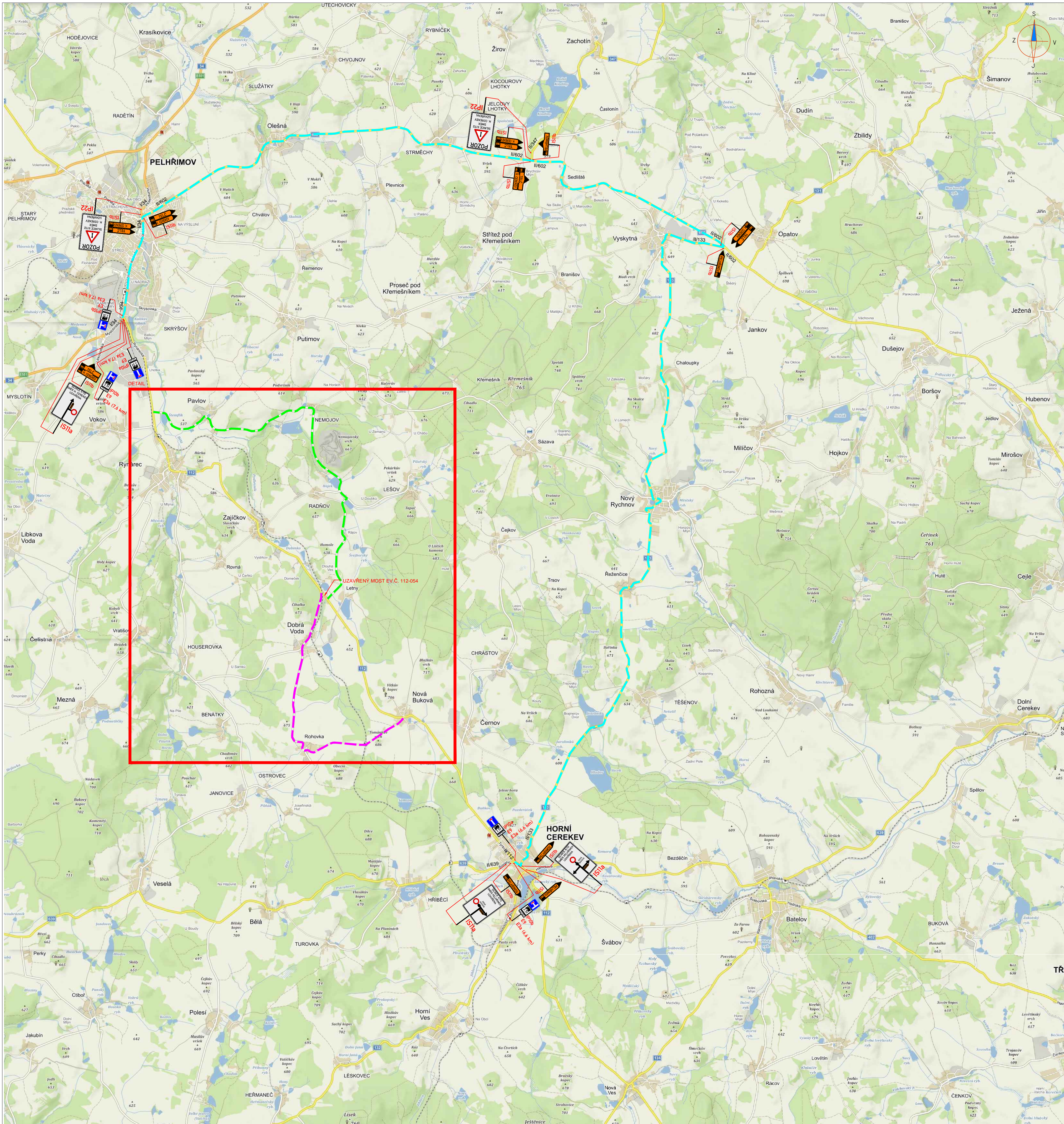
7 Trvalé dopravní značení

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením bude zakryto nebo se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.

Trvalé značení, které bude osazeno v místě opravovaného úseku po dokončení stavby respektuje stávající stav. Dojde k obnově vodorovného značení a jeho napojení na stávající stav. Na mostě budou provedeny nové značky s ev. číslem mostu a názvem vodoteče. Všechny stávající svislé dopravní značky budou po dobu stavby ochráněny a případně obnoveny v původní poloze.

Brno, listopad 2019

Ing. František Pokorný

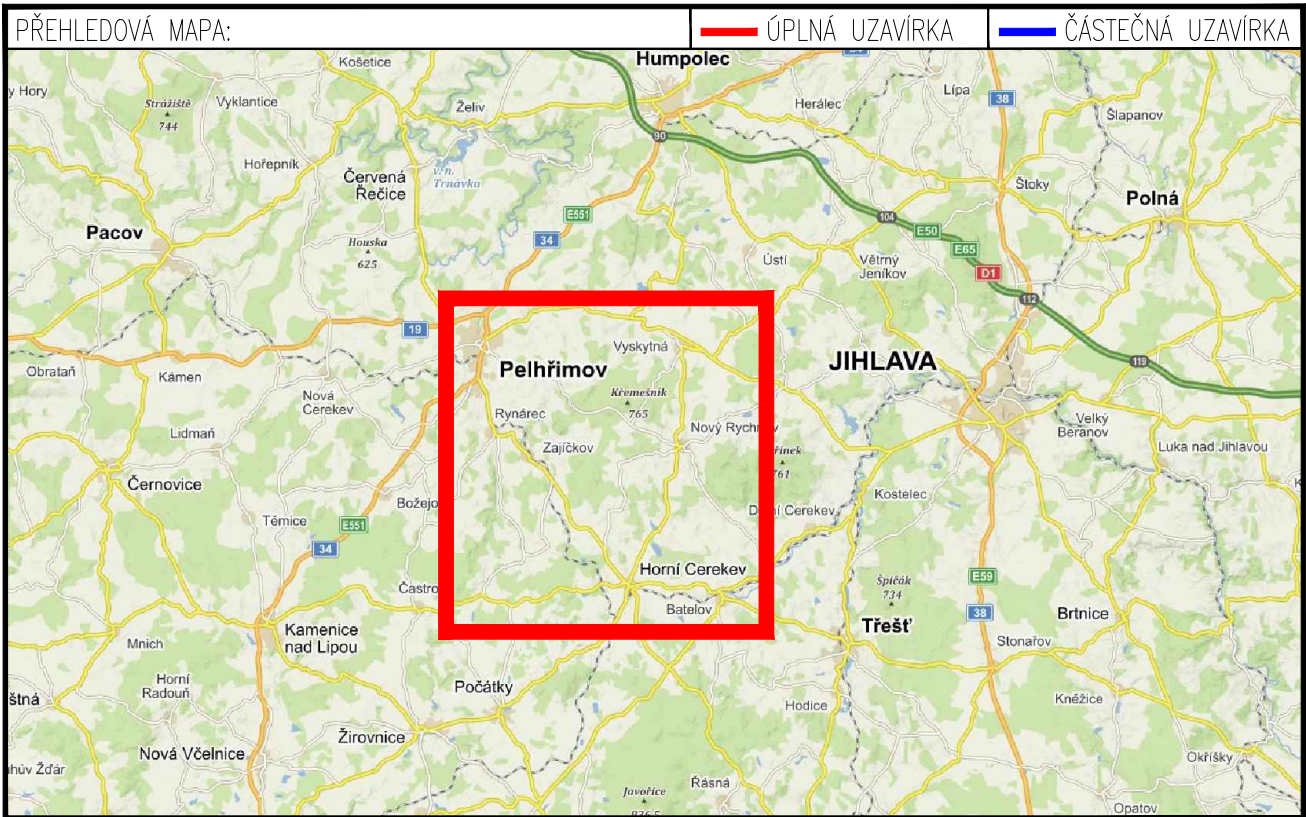


LEGENDA:

	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		PRACOVNÍ MÍSTO
	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		TEXT DODATKOVÉ TABULKY
	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZRUŠENÉ		OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 3,5t
	OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5t		NEZNAČENÁ OBJÍZDNÁ TRASA PRO LINKOVÉ AUTOBUSY

POZNÁMKA:

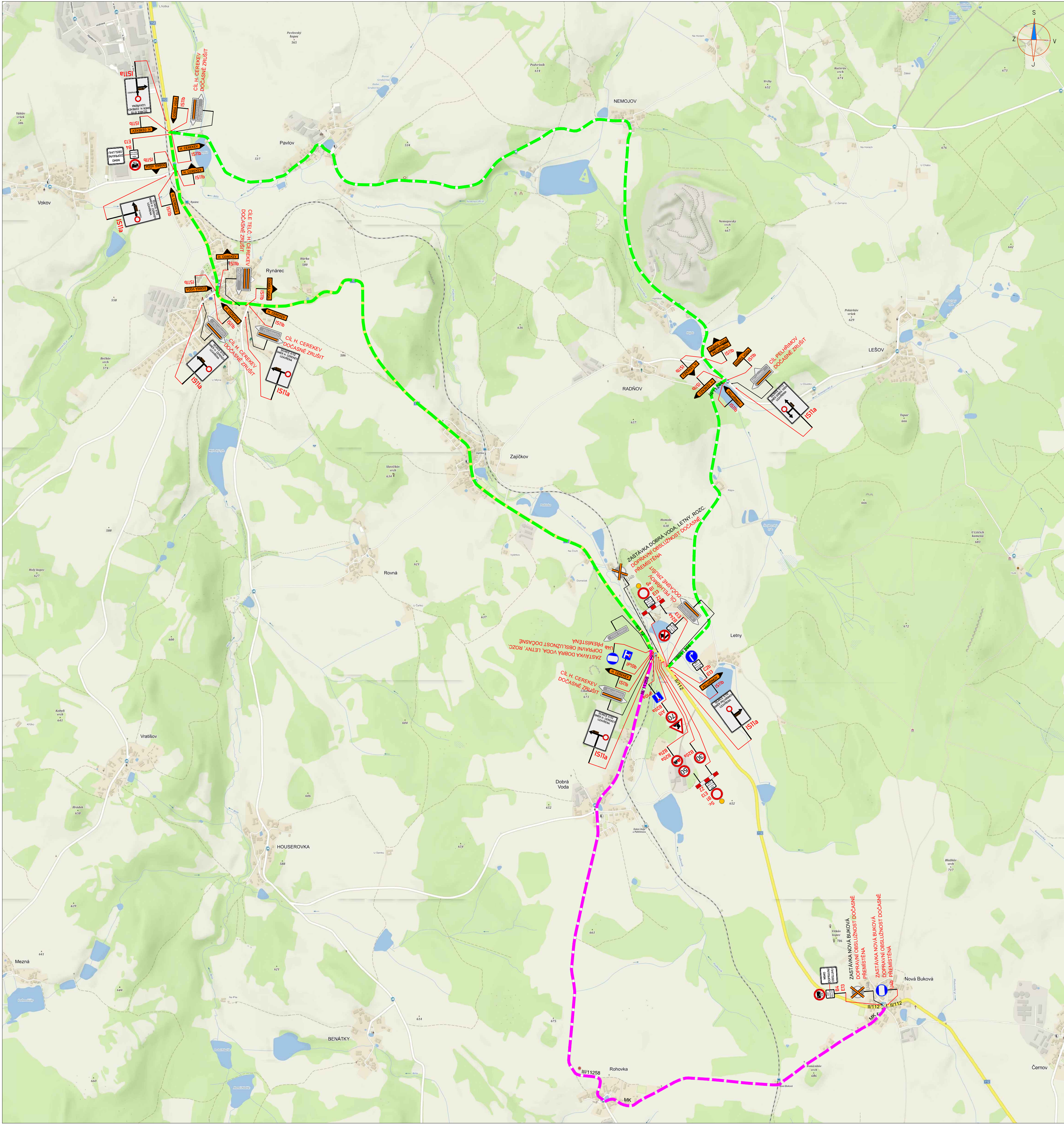
- Umístění přechodného dopravního značení dle TP 6.66 (Zásady pro označování pracovišť na pozemních komunikacích)
- Stávající dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zneplatněno škrtnutím nebo zakrytí.
- Dopravní značení B28 umístěno 7 dní před zahájením stavby.



ETAPA 1 - OBJÍZDNÁ TRASA

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVNÍSTE: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)			
Vypracoval: Karel HANÁK podpis:	Zodpovědný projektant: Karel HANÁK podpis:	Reditor: Radek SUCHOMEL podpis:	
Technická kontrola: Petr BEDNÁŘ podpis:	Vedoucí projektanta: Petr BEDNÁŘ podpis:	ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO	

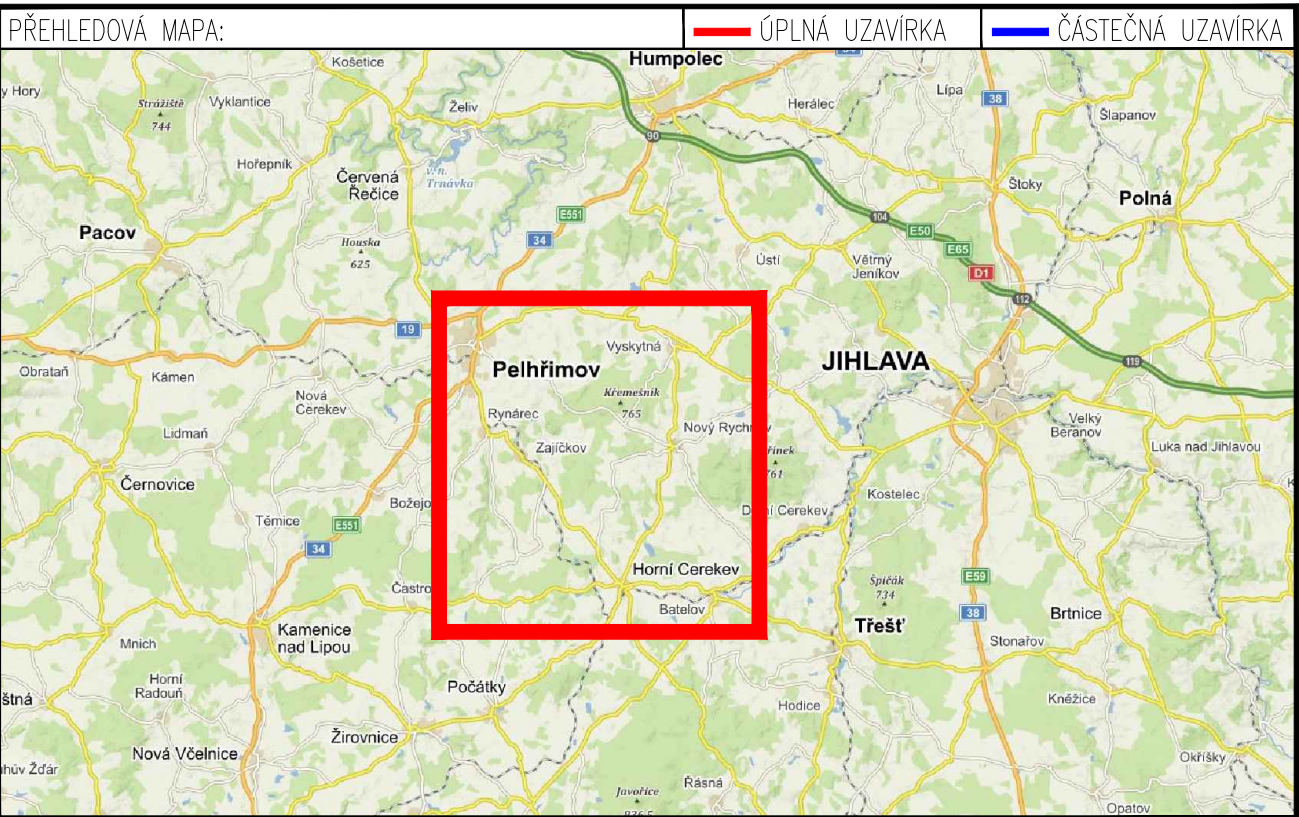
Místo: HRADEC KRÁLOVÉ	Číslo zak.: 19Z00972
Sílnice: II/112	Formát: 594x720
Staničení úseku: KM 69,250 – KM 69,280	Datum: 14.6.2019
Akce: II/112 OSADA LETNY - MOST EV.Č.112-054	Číslo přílohy: 1
Obsah: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	



LEGENDA:

	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		PRACOVNÍ MÍSTO
	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		TEXT DODATKOVÉ TABULKY
	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZRUŠENÉ		OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 3,5t
	OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA NAD 3,5t		NEZNAČENÁ OBJÍZDNÁ TRASA PRO LINKOVÉ AUTOBUSY


POZNÁMKA:
- Umístění přechodného dopravního značení dle TP 6.66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)
- Stávající dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zneplatněno škrtnutím nebo zakrytím.
- Dopravní značení B28 umístěno 7 dní před zahájením stavby.





DETAIL

ZNAKOM s.r.o. – ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVNÍSTE: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)			
Wypracoval: Karel HANÁK podpis:	Zodpovědný projektant: Karel HANÁK podpis:	Reditel: Radek SUCHOMEL mob: 602 593 383 podpis:	
Technická kontrola: Petr BEDNÁŘ podpis:	Vedoucí projektanta: Petr BEDNÁŘ podpis:		
Místo: HRADEC KRÁLOVÉ			Číslo zak.: 19Z00972
Silnice: II/112			Formát: 594x720
Staničení úseku: KM 69,250 – KM 69,280			Datum: 14.6.2019
Akce: II/112 OSADA LETNÝ - MOST EV.Č.112-054			Číslo přílohy:
Obsah: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			2



**A15**


**IP4**

**IP4**

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

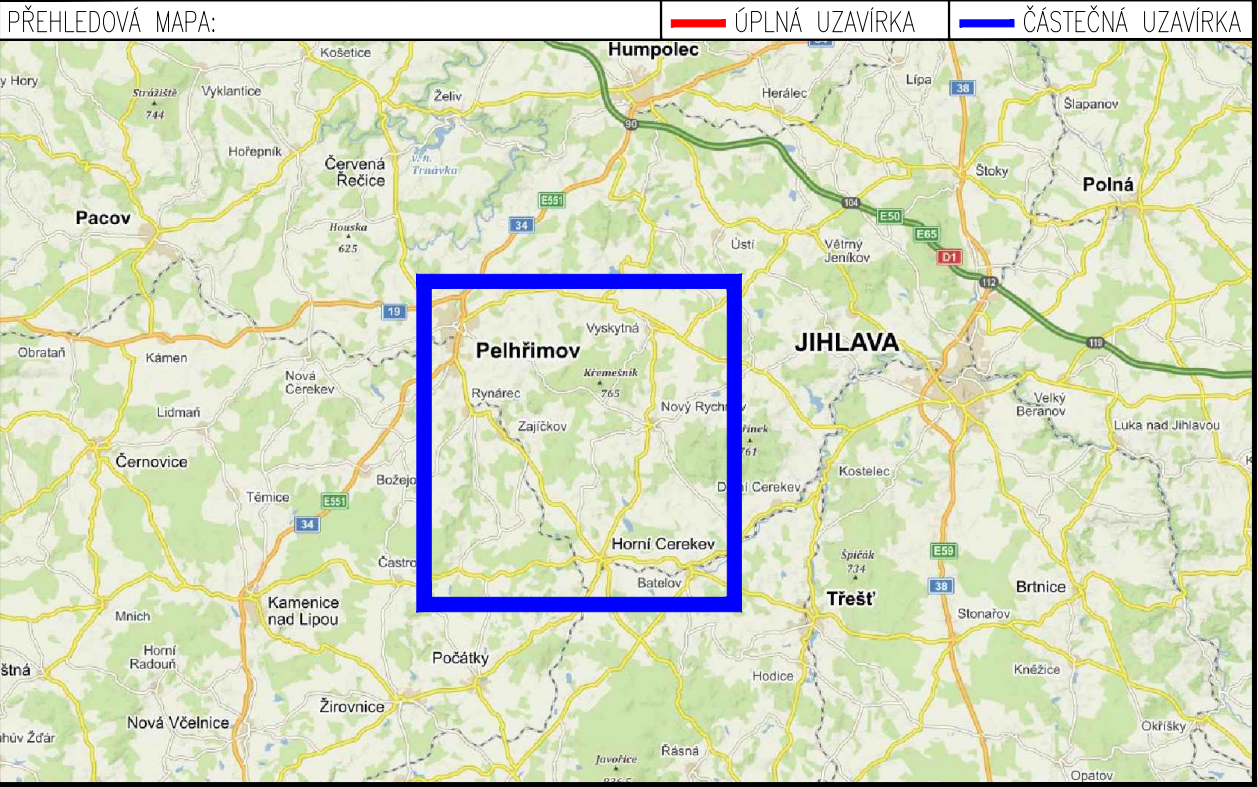
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOČASNĚ ZRUŠENÉ




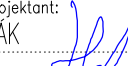

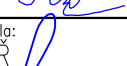
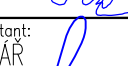
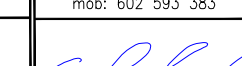
PRACOVNÍ MÍSTO

POZNÁMKA:

- Umístění přechodného dopravního značení dle TP 6.66 (Zásady pro označování pracovišť na pozemních komunikacích)
- Stávající dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zneplatněno škrtnutím nebo zakryto.
- Dopravní značení B28 umístěno 7 dní před zahájením stavby.



ETAPA 2

ZNAKOM s.r.o. — ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL. 602 593 383, ZNAKOM@ZNAKOM.CZ, (PRACOVNÍSTE: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)			
Vypracoval: Karel HANÁK podpis: 	Zodpovědný projektant: Karel HANÁK podpis: 	Reditel: Radek SUCHOMEL mob: 602 593 383	 ZNAKOM s.r.o., ZENGROVA 2694/4, 615 00 BRNO
Technická kontrola: Petr BEDNÁŘ podpis: 	Vedoucí projektant: Petr BEDNÁŘ podpis: 		
Místo: HRADEC KRÁLOVÉ			Číslo zak.: 19Z00972
Silnice: II/112			Formát: 297x920
Staničení úseku: KM 69,250 — KM 69,280			Datum: 14.6.2019
Akce: II/112 OSADA LETNY - MOST EV.Č.112-054			Číslo přílohy:
Obsah: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			3